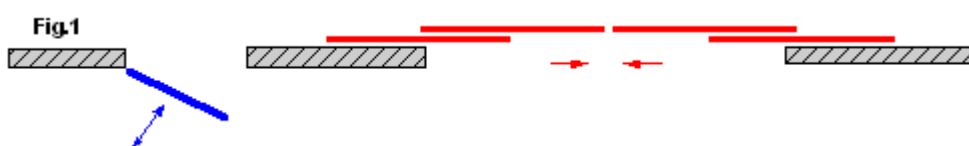


ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

1. Portes automatiques, descriptif asservissements feux des portes automatiques

Pour les portes coulissantes automatiques qui doivent également servir de portes d'évacuation et de fermeture coupe-feu, seules sont autorisées les constructions contrôlées et homologuées avec portes battantes intégrées. Il est également possible, pour remplacer de telles fermetures à double fonction, d'installer deux portes l'une à coté de l'autre (fig.1), ou l'une derrière l'autre (fig.2) :

La **porte coulissante automatique**, avec résistance au feu correspondante, doit se fermer automatiquement en cas de panne d'électricité ou en cas d'incendie. Pour que la voie d'évacuation soit garantie, une **porte battante** résistante au feu sera posée en plus de la porte coulissante.



Exemple porte CHUV :

Porte automatique souple (orange) séparation BH-PMU



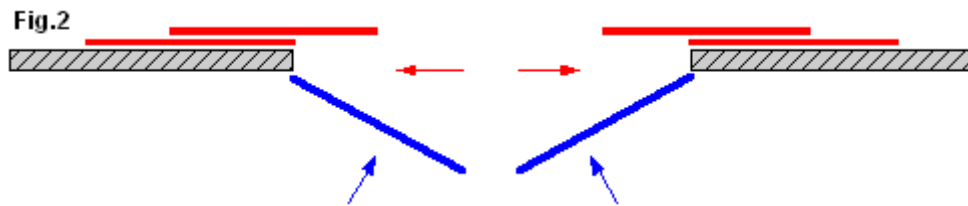
Porte battante résistante au feu
Issue de secours



Porte automatique souple
Asservie en cas d'alarme feu
(reste en position fermée)

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

La **porte coulissante automatique** sans résistance au feu s'ouvre automatiquement en cas de panne d'électricité ou d'incendie. Une **porte battante** résistante au feu, restant ouverte en exploitation normale sera posée devant ou derrière la porte coulissante. Elle doit se fermer automatiquement en cas de panne d'électricité ou d'incendie.



Exemple porte CHUV :

Porte automatique pharmacie centrale BH04



Porte coulissante
Fonctionne normalement

Porte coupe-feux
Reste en position ouverte
en fonctionnement normal



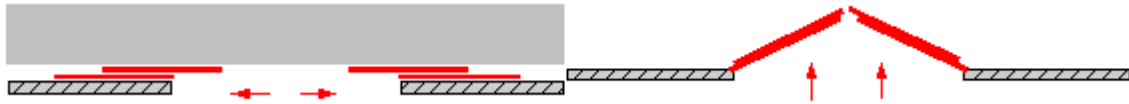
Porte coulissante
s'ouvre en cas d'alarme feux

Porte coupe-feux
Se ferme en cas d'alarme feux

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

Porte automatique avec système anti-panique :

La porte coulissante automatique avec résistance au feu, doit se fermer automatiquement en cas de panne d'électricité ou en cas d'incendie.
L'évacuation en cas de panne d'électricité ou en cas d'incendie se fait en poussant les portes



Exemple porte CHUV :
Porte automatique entrée atelier BH03

Panneau signalétique
Sortie de secours

Feux flash
indique le chemin de fuite

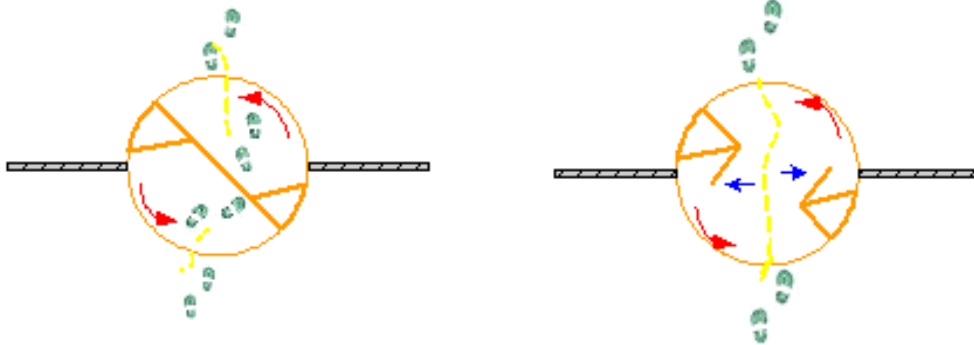


← →
Porte en fonctionnement normal
Coulissante

↑ ↑
Porte en situation d'alarme feu
reste fermée, peut être poussée
Système anti-panique

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

Carrousel



En fonctionnement normal
La porte tourne

En cas d'alarme feu ou coupure de courant
La porte s'arrête et **les battants** peuvent être
poussé facilement manuellement laissant
ainsi une ouverture permanente

Exemple porte CHUV :

Porte carrousel entrée principale BH08
Porte carrousel entrée principale HO03
Porte carrousel entrée principale BH05



ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES**Définitions :**

- Voies d'évacuation :** Les voies d'évacuation servent à la fois de voies de sauvetage. Est considéré comme voie d'évacuation le chemin le plus court qui :
- peut être emprunté par les personnes pour parvenir à l'air libre, en lieu sûr, depuis n'importe quel endroit du bâtiment, de l'ouvrage ou de l'installation ;
 - sert de voie d'intervention vers n'importe quel endroit des bâtiments, ouvrages et installations pour les sapeurs-pompiers et les équipes de sauvetage.

Portes : Les portes doivent pouvoir s'ouvrir dans le sens de fuite. Font exception les portes des petits locaux prévus pour un faible nombre d'occupants et des locaux ne présentant pas de danger d'incendie accru

Les personnes fuyant le danger doivent pouvoir ouvrir les portes des voies d'évacuation rapidement, en tout temps et sans recours à des moyens auxiliaires. Les forces d'intervention doivent pouvoir ouvrir les portes depuis l'extérieur.

Les portes des voies d'évacuation fermées durant l'exploitation seront équipées d'un dispositif permettant de les ouvrir rapidement et sûrement en cas d'incendie et de panique

Les portes basculantes, à guillotine, à tambour, à enroulement rapide et coulissantes, ainsi que les portes tournantes ne sont autorisées que dans les locaux pourvus de portes supplémentaires disposées judicieusement et ouvrant dans le sens de fuite.

La largeur de passage libre des portes doit être de 0,9m.

Les diverses normes et directives peuvent être consultées sur le site de la PPI :

<http://bsvonline.vkf.ch/bsvonline.asp>

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

2. Portes coupe-feux :

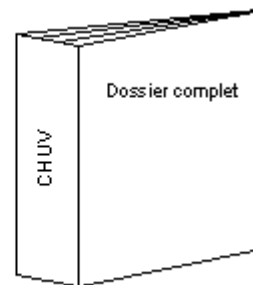
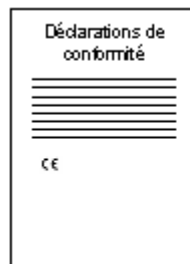
- Il est impératif que l'atelier serrurerie soit implicitement lié lors de chaque chantier, et ce dès la pré-étude
- Lors de la réception de l'installation, s'assurer que :
 - la plaquette de conformité soit fixée sur la porte
 - une déclaration de conformité soit délivrée
 - un dossier complet contenant : les fabricants, pièces détachées, matériaux utilisés, etc..
- Le constructeur s'engage à respecter les normes en vigueur

N° :	Z 16984	N° USM: 600587
Fabr. :	FORSTER	
Classe :	R30	

Déclaration de conformité numérotée pour les actes de construction

- Nom du possesseur de l'autorisation
- Description du modèle
- N° de certification
- Classe

N° enregistré et centralisé auprès de l'USM



Sortie secours :

Selon **EN1125** :

Les portes anti-panique dans les bâtiments publics (hôpitaux, EMS, écoles, aéroports, centres commerciaux) avec circulation de foule nécessitent les poignées obligatoires suivantes :

-Barre d'ouverture sur toute la largeur des vantaux **(A VALIDER AU CAS PAR CAS AVEC LA DIRECTION DE LA SECURITE DU CHUV)**



Barre anti-panique



Panneaux « sortie de secours »



feux flash

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

Classification :

Abréviations (selon EN 13501-2)		
Abréviations	Description	Domaine d'application
R	Résistance mécanique sous charge	Selon la durée prescrite
E	Étanchéité au gaz	
I	Isolation Thermique	
W	Résistance mécanique sur la paroi	
M	Limitation de flux calorifique	

Ventouse magnétique

Il est conseillé de poser les ventouses magnétiques en hauteur plutôt qu'au sol, afin de limiter les réparations dues aux passages de matériels roulants



Un bouton « test » doit être installé pour contrôle de fonctionnement

3. Accessoires portes et portes coupe-feux, description fermeture de porte

Porte d'armoire :

- Bouton olive à cylindre Kaba 8 , 20 ou Star N°3413.2 diamètre 36mm
- Bouton olive borgne sans cylindre N° 3414.2 diamètre 36mm
- Serrure TERZA-standard avec accessoires standard distance au canon suivant la construction de l'armoire 38 ou 28mm.

Ferme porte :

- Porte à 1 vantail DORMA TS 93 B ou TS 93G selon côté des fiches avec bras à glissière, freinage à l'ouverture, retardement à la fermeture, grandeur 2-5 jusqu'à 1250mm, 5-7 depuis 1250mm.
- Pour porte coupe-feu à 1 vantail DORMA TS 93 B ou TS 93 G selon côté des fiches avec glissières G93 EMF tension 24V=, pose d'une commande à bouton pour essais de la porte.
- Pour porte coupe-feu à 2 vantaux 2x DORMA TS 93 B ou TS 93 G selon côté des fiches avec glissières G93 GSR-EMF tension 24V=, pose d'une commande à bouton poussoirs pour essais des portes.

Garniture de porte :

- Serrure anti-panique pour 1 vantail BKS avec levier pour ouvrir le bec de canne depuis le cylindre, carré de 9mm
- Serrure anti-panique à 2 vantaux serrure idem comme pour 1 vantail+ serrure crémone anti-panique.
- Serrure pour 1 vantail GLUTZ 1105 KF2 RZ (cylindre Kaba) distance au canon 60mm, fouillot de 9mm, tête de 20mm, en acier inox satiné
- Serrure à 2 vantaux, sur le vantail de service GLUTZ 1105 KF 2 RZ (cylindre Kaba) sur le vantail semi fixe gâche enclouée à bascule 1809 avec poignée olive 5715 sur entrée 5345, carré 8mm.

Entrée + poignée : Type OGRO inox, pour la PMU + champ de l'air, poignée OGRO inox gamme SO 8100 carré de 9mm

Rosace ronde

Entrée ronde pour cylindre Kaba

Entrée ronde sans cylindre

Entrée ronde pour WC

- Type GLUTZ inox pour les autres bâtiments, poignées Glutz 5154, carré de 9mm, guide 18mm, saillie 89mm

- Entrée longue GLUTZ 5345.2 RZ 8 cylindres Kaba) avec coussinet à aiguilles 18mm

- Entrée longue 5345.4 WC avec coussinet à aiguille 18mm

- Entrée longue 5345 sans cylindre avec coussinet à aiguille 18mm

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

Gâche électrique : Type EFF-EFF à rupture, Fafix, tension nominale 24V = type 34 selon adaptation sur bois ou fer

Entrée bâtiment : Les portes donnant sur l'extérieur du bâtiment seront munies d'une serrure PRIM à deux becs de canne.

Contrôle d'accès : pour toute demande, prendre contact avec la direction de la sécurité (la pose des Digicode n'est pas autorisée).

Seuils de porte :

Dans la mesure du possible les seuils doivent se trouver à fleur du sol, afin de faciliter le passage des fauteuils roulants, des statifs, transpalettes ou autres matériels roulants.



4. Fenêtres :

- Respect des normes au niveau thermique et phonique
- Possibilités de bloquer les fenêtres en position imposte avec fermeture **à clefs** (pour les locaux avec patients).
- Faciliter l'accès et sécuriser la maintenance des stores en façade, et le nettoyage (ex : coursives, point d'encrage)

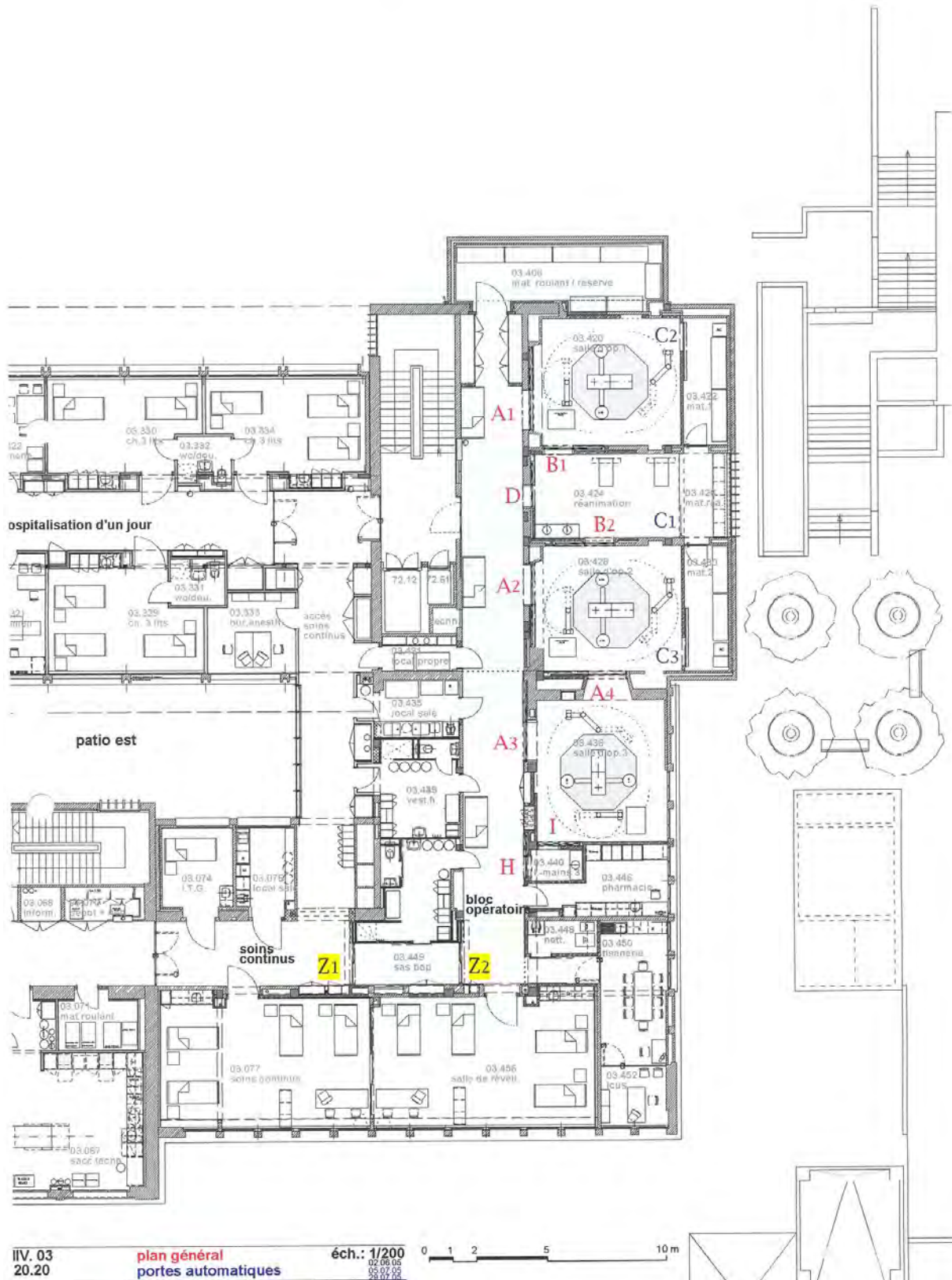
EXEMPLE DE DOSSIER TECHNIQUE ETABLI PAR LE FOURNISSEUR

DOSSIER D'EXPLOITATION DES PORTES COULISSANTES DU BLOC OPERATOIRE DE LA MATERNITE DU CHUV

Table des matières :

- descriptif de fonctionnement
- données techniques des moteurs
- programmation de la commande
- instruction de service TCP
- mode d'emploi des divers accessoires

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES



ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES**PORTES AUTOMATIQUES****1.PORTES : A1 – A2 – A3 – A4 – B1 – B2 – D – H – I****Spécifications :**

- construction : acier inoxydable
- contrôle moteur: par capots ouvrants sur charnières
- commande : par poussoir caoutchouc
- fonctions spéciales : sur boîtier de commande

Manœuvre COMMANDE PORTE OUVERTE :

Sur boîtier commande la porte reste ouverte

Manœuvre COMMANDE PORTE FERMEE

Sur boîtier de commande, la porte reste fermée, mais la commande depuis l'intérieur du local sur le poussoir caoutchouc permet l'ouverture.

En cas de RUPTURE DE COURANT:

Les portes sont sur courant secouru, mais pas sur ASC. (environ 20 secondes jusqu'au démarrage du groupe de secours

Si la porte est fermée, elle reste fermée.
Si la porte est ouverte, elle reste ouverte.
Dans les deux cas la porte est manoeuvrable à la main.

Suite à la reprise du courant :

Si la porte est fermée, elle se réinitialise à la première impulsion volontaire (presser sur la commande de porte). C'est-à-dire qu'elle s'ouvre, va chercher sa butée et se referme.

Si la porte est ouverte, elle se réinitialise à la première impulsion volontaire (presser sur la commande de porte). C'est-à-dire qu'elle va chercher sa butée et se referme (sinon elle reste ouverte).

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES**2. PORTES : C1 – C2 – C3****Spécifications :**

- construction : aluminium et verre
- contrôle moteur: par capots ouvrants sur charnières
- commande : par poussoir caoutchouc
- fonctions spéciales : sur boîtier de commande

Même descriptif que les portes :

sous point 1

3. PORTES : Z1 - Z2**Spécifications :**

- construction : aluminium et verre
- contrôle moteur: par capots ouvrants sur charnières
- commande : par poussoir caoutchouc
- fonctions spéciales : sur boîtier de commande dans armoires

Manœuvre COMMANDE PORTE OUVERTE :

Sur boîtier commande la porte reste ouverte

Manœuvre COMMANDE PORTE FERMEE

Désactivée, cette manœuvre doit être impossible.

En cas de RUPTURE DE COURANT:

Les portes sont sur courant secouru, mais pas sur ASC. (environ 20 secondes jusqu'au démarrage du groupe de secours)

Si la porte est fermée, elle s'ouvre et reste ouverte
Si la porte est ouverte, elle reste ouverte.

Suite à la reprise du courant, elle se réinitialise, c'est-à-dire qu'elle va chercher sa butée et se referme.

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

4. TABLEAUX ET GROUPES

portes	N° tableau	N° groupe
A1	TS - 04MAT - 03	181
A2	TS - 05MAT - 03	181
A3	TS - 06MAT - 03	461
A4	TS - 05MAT - 03	183
B1	TS - 04MAT - 03	183
B2	TS - 07MAT - 03	183
D	TS - 07MAT - 03	181
H	TS - 06MAT - 03	181
I	TS - 06MAT - 03	183
C1	TS - 07MAT - 03	163
C2	TS - 04MAT - 03	165
C3	TS - 05MAT - 03	165
Z1	TS - 12MAT - 03	1109
Z2	TS - 12MAT - 03	1107

Type d'entraînement

Les portes A1,A2,A3 et A4 sont du type TXP

Les portes B1,B2,C1,C2,C3,D,H,I,Z1 et Z2 sont du type TEP

La porte Y est manuelle le profil de roulement est du type TKP

Programmation sercom

installation sans verrou

1 paire de cellule sur A1-A5

mode d'op. autored est bloqué

paramètre Pr non réglable

mode d'op. sortie est bloqué

temps après cellule est réglé sur 5 sec.

Sur les portes des salles d'opérations:

modification de fonction:

2) début course d'étal. après impulsion d'ouverture

ASSERVISSEMENTS FEUX DES PORTES AUTOMATIQUES

**MODELE FICHE TECHNIQUE CREE PAR L'ATELIER, EN FONCTION DES FONCTIONNALITES.
CETTE FICHE EST COMPLETEE PAR L'ATELIER**

DONNEES GENERALES			
N° égt GMAO :	Bâtiment :	Etage :	Local :
Installation :			
Fabricant :			
Fournisseur :		N° égt fournisseur/contrat :	
Atelier gestion égt : MEC /M6			
Situation du tableau électrique :			
Tab. alimentation	Ville :	Secours :	
FONCTIONNALITES			
<input type="checkbox"/> Porte évacuation	<input type="checkbox"/> Porte coupe-feux	<input type="checkbox"/> Eté / hiver	
<input type="checkbox"/> Sas	Portes concernées :		
COMMANDES INTERNES / EXTERNES			
<input type="checkbox"/> Détecteur(s) / radar(s)	<input type="checkbox"/> Auto/manuel	<input type="checkbox"/> Verrouillage panneau cde	
<input type="checkbox"/> Bouton(s) poussoir(s)	<input type="checkbox"/> Ouverture Pompiers	<input type="checkbox"/> Télécommande	
<input type="checkbox"/> Tirette	<input type="checkbox"/> Ouverture service		
<input type="checkbox"/> Boucle induction	<input type="checkbox"/> Fermeture service		
Autres / Divers :			
ASSERVISSEMENTS FEU			
COUPURE DE COURANT			
<input type="checkbox"/> Non secours			
<input type="checkbox"/> Secours			
COMMANDES NETTOYAGES			
<input type="checkbox"/> Pas de commande			
<input type="checkbox"/> Cde nettoyage			
CLES			
Coffret commande :		Sélecteur :	
Coffret urgence :		Verrouillage fermeture :	
Cache de protection :		Verrouillage commande :	
Commande ouverture :			
DIVERS / SPECIFICITES			